



**Società  
Italiana  
Gallerie**

Italian Tunnelling Society



**ITALFERR**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 10 luglio 2023

AI SIGNORI SOCI  
LORO SEDI

CIRCOLARE N.6 /2023

**Visita Tecnica martedì 13 SETTEMBRE 2023**

**Galleria Grottaminarda - Linea ferroviaria Napoli – Bari**

**COMMITTENTE:**

**RFI**

**DIREZIONE LAVORI:**

**ITALFERR**

**APPALTATORE:**

**Consorzio HIRPINIA AV**

**PROGETTISTA:**

**Rocksoil S.p.A.**

*L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805*

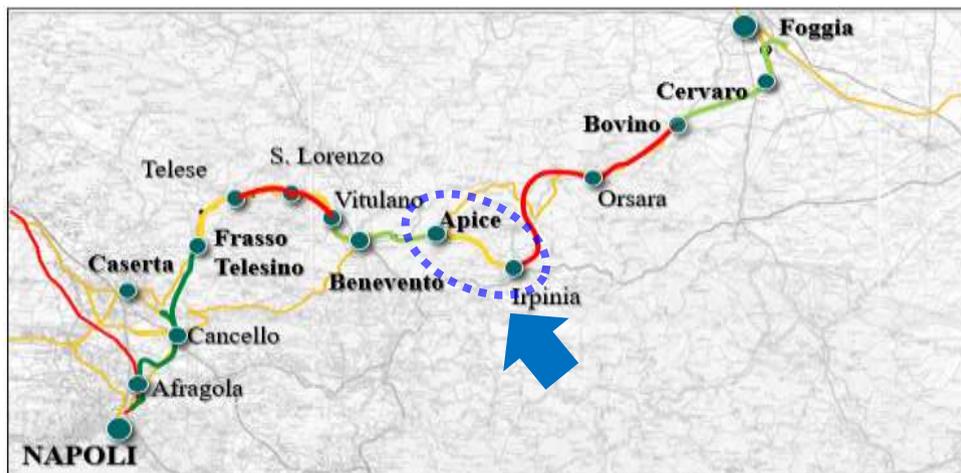
>>>>><<<<<

Cari Soci,

la quinta visita tecnica del 2023 ci riporta sull'itinerario ferroviario Napoli-Bari, nel lotto Apice – Hirpinia, all'imbocco della galleria Grottaminarda, dove è stata assemblata la TBM ormai prossima alla partenza per lo scavo delle prime due gallerie del lotto. La metodologia di scavo, l'analisi approfondita delle caratteristiche tecniche della fresa e l'implementazione delle contromisure previste per la mitigazione dei rischi in fase di scavo costituiranno il focus della visita tecnica.

La TBM adottata per lo scavo della galleria Grottaminarda è una macchina del tipo EPB (Earth Pressure Balance), con diametro di scavo di 12,5 m e spinta massima di 165 MN. La fresa è stata progettata per scavare in successione la galleria Grottaminarda (lunghezza = 1990 m) e la galleria Melito (lunghezza = 4400 m), entrambe a doppio binario, attraversando un contesto geologico e geotecnico complesso, caratterizzato dalla prevalenza della formazione del Flysch Rosso. In tale contesto, gli aspetti che hanno maggiore rilevanza in fase di scavo sono rappresentati dalla marcata eterogeneità di questa formazione, in termini di rapporto tra matrice pelitica e clasti o blocchi di materiale lapideo, la presenza di frequenti strutture tettoniche e la possibilità di emissioni di gas metano. Inoltre, la galleria Grottaminarda sottoattraversa un corpo di frana di grandi dimensioni

Il progetto della TBM è stato quindi sviluppato per affrontare tali contesti, implementando specifiche contromisure e procedure operative che saranno illustrate in dettaglio nel corso della visita.



L'itinerario Napoli – Bari e il lotto Apice – Hirpinia

## **PROGRAMMA**

### **MARTEDI' 13/09/2023**

- ore 09:15 Partenza del pullman dalla stazione ferroviaria di Napoli Afragola
- ore 10:45 Arrivo al campo base
- Illustrazione del progetto
  - Illustrazione e visita della TBM allestita all'imbocco
- ore 14:00 Light lunch
- ore 15:00 Partenza del pullman dal cantiere alla stazione di Napoli Afragola (arrivo previsto alla stazione per le 16:30)

**Quota di partecipazione:** € 90,00 (IVA compresa e non esposta) e per i soci juniores € 20,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti dalla stazione ferroviaria al cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione ([www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario.

### **INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 06/09/2023**

Non si accetteranno prenotazioni telefoniche.

Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 06/09/2023 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

**PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 30 PERSONE E NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.**

**N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Non sarà possibile fornire DPI in cantiere.**

**Si ricorda che verranno attribuiti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri.**

*Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti HIRPINIA AV.*

Renato Casale

