



In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 21 febbraio 2023

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 3/ 2023

Visita Tecnica 16/03/2023

**Tunnel di base del Moncenisio
Cantiere di Modane /Avrieux - Pozzi di ventilazione**

COMMITTENTE:

TELT – Tunnel Euralpin Lyon Turin sas

APPALTATORE:

VINCI Construction Grands Projets, Dodin
Campenon Bernard, VINCI Construction
France, Webuild e Masterdrilling

DIREZIONE LAVORI:

Egis Structures & Environnement, Alpina

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<<

Cari Soci,

per la terza visita tecnica del 2023, ci ritroviamo a Modane presso i cantieri della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

La sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione è in costruzione tra Italia e Francia: 65 km dalla Val Susa alla Maurienne, di cui 57,5 km costituiti dal tunnel di base del Moncenisio.

La galleria di accesso al tunnel di base ("discenderia") di Villarodin-Bourget/Modane è lunga 4.036 metri, si trova sulla riva destra dell'Arc ed è suddivisa in due tratti: un primo tratto di circa 1000 metri con una salita dell'1% e un secondo tratto parallelo al futuro tunnel di base con una pendenza discendente del 12%. Il cantiere è stato aperto tra il 2002 ed il 2007 impiegando circa 290 addetti di cui 40% provenienti dalla regione Rhône Alpes. La tecnica di scavo prevalente è stata quella tradizionale, con uso di esplosivo. Con l'entrata in funzione del tunnel di base, la discenderia servirà come condotto di ventilazione, manutenzione e passaggio di sicurezza.

La visita tecnica avrà luogo presso il cantiere delle opere sotterranee al piede della discenderia e pozzi di ventilazione del tunnel di base.

L'appalto, del valore di circa 220 milioni di euro, è affidato al raggruppamento di imprese composto da VINCI Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France, Webuild, Masterdrilling. La direzione lavori è assicurata dalle ingegnerie Egis Structures & Environnement ed Alpina.

Nel corso dei lavori saranno scavate le gallerie logistiche facendo parte del sito di sicurezza di Modane e saranno create sette caverne alte, fino a 22 metri e larghe 23 metri, utilizzate per il montaggio delle frese che scaveranno il tunnel di base verso l'Italia. Il materiale di scavo sarà trasportato all'esterno attraverso la discenderia esistente.

I quattro pozzi verticali paralleli, che collegheranno il fondo della discenderia di Villarodin-Bourget/Modane all'esterno, nel territorio del comune di Avrieux, saranno profondi 500 metri e con un diametro di 5,2 metri; sono scavati dalle frese modello Raise Boring Machine, una tecnologia sviluppata nell'industria mineraria proprio per lo scavo meccanizzato di tunnel verticali e di piccola larghezza.

Di seguito il programma della giornata:

PROGRAMMA

GIOVEDÌ 16 MARZO

ore **07.45**: ritrovo alla Stazione di **Torino Porta Susa** (corso Bolzano, Stallo 14; pullman della società Bellando) e partenza per la sede di TELT di Modane

ore **09.30**: arrivo alla "Rizerie", la sede di TELT di Modane (Francia), dove ci divideremo in due sottogruppi:

GRUPPO A – 14 partecipanti	GRUPPO B – 14 partecipanti
9.30-12.00: RIZERIE presentazione dell'avanzamento della sezione transfrontaliera della Torino-Lione e dei cantieri.	9.30: partenza dalla Rizerie per il cantiere Informazioni di sicurezza e vestizione Visita in cantiere
12.00-13.30: Pausa pranzo	12.30-13.30: Pausa pranzo
13.30: partenza dalla Rizerie per il cantiere Informazioni di sicurezza e vestizione Visita in cantiere	13.30-16.00: RIZERIE presentazione dell'avanzamento della sezione transfrontaliera della Torino-Lione e dei cantieri.

ore 16.30: partenza per la stazione di Torino Porta Susa

ore **18.00**: arrivo alla stazione di **Torino Porta Susa**

Quota di partecipazione: € 90,00 (IVA compresa e non esposta) e per i soci juniores € 25,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti dalla stazione di Torino al cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 05/03/2023

Non si accetteranno prenotazioni telefoniche.

Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 09 marzo, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 28 PERSONE.

PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (casco, gilet alta visibilità e scarpe antinfortunistiche). Se necessario, i DPI potranno essere forniti in cantiere: tale necessità dovrà essere indicata all'atto dell'iscrizione tramite mail da inviare a segreteria@societaitalianagallerie.it.

Per poter accedere al cantiere, i partecipanti alla visita dovranno presentare un documento di identità. Agli iscritti sarà inoltre fornita una nota con le informazioni per la sicurezza da leggere e sottoscrivere per poter accedere al cantiere.

Si ricorda che verranno attribuiti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e N 3 CFP dal Consiglio Nazionale dei Geologi.

Si ringrazia TELT per l'ospitalità e i servizi offerti.

Renato Casale

